



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
995

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ.Υ. 4059

Καθορισμός χερσαίας ζώνης Λιμένος στον όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγγέλι όπου τα παλιά Λιμενικά έργα και εγκαταστάσεις της «ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ Α.Ε.» και της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΙΔΗΡΟΚΡΑΜΑΤΑ Α.Ε.».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του Ν. 3200/55 περί Διοικητικής αποκεντρώσεως όπως έχει συμπληρωθεί με το με αριθμό 532/70 Ν.Δ., β) του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 532/70 και Β.Δ. 712/70 περί επεκτάσεως αρμοδιοτήτων Νομάρχου σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργού Δημ. Έργων, γ) των Α.Ν. 4/10.5.67, 19/27.5.67 και 65/15.7.67 περί αποκαταστάσεως ευρυθμίας στη λειτουργία των Δημοσίων Υπηρεσιών Ν.Π.Δ.Δ. και στη παρ. 2 του άρθρου 3 αυτών στην οποία ρητά αναγράφεται ότι καταργούμενων των Συμβουλίων και επιτροπών γνωμοδοτικής αρμοδιότητας η αποφασιστική αρμοδιότης χωρίς προηγούμενη γνωμοδότηση από το αρμόδιο όργανο, δ) το άρθρο 17 παρ. 1 και 3 του Α.Ν. 2344/40 περί Αιγιαλού και παραλίας.

2. Την με αριθμό 218/83 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου «περί καθορισμού χερσαίας ζώνης Λιμένος επιτροπής Βόλου περί καθορισμού χερσαίας ζώνης Λιμένος στο όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγγέλι όπου τα παλιά Λιμενικά έργα και εγκατ/σεις της «ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ Α.Ε.» και της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΙΔΗΡΟΚΡΑΜΑΤΑ Α.Ε.» και τα συνοδεύοντα αυτή 2 τοπογραφικά διαγράμματα με κλίμακα 1:500 θεωρημένο από τη Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών Ν. Μαγνησίας στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο η οριογραμμή αιγιαλού με πράσινο τα υπό έγκριση όρια ζώνης Λιμένος που συμπίπτουν με τη οριογραμμή αιγιαλού με πράσινο τα υπό έγκριση όρια ζώνης Λιμένος που συμπίπτουν με την οριογραμμή της παραλίας.

3. Τις ακόλουθες σύμφωνες γνωματεύσεις.

α) Φ.187.33/3/86/184/11.2.86/Γ.Ε.Ν. Α2.

β) Φ.523.7/406.120/3230/15.11.85/ΓΕΕΘΑ/4η ΜΕΟ.

γ) ΒΜ,δ/5313/28.11.85/ΥΠΕΧΩΔΕ/Γ.Γ.Δ.Ε.

δ) 7014/18.11.85/Τμ. Πολ./μίας Ν. Μαγνησίας.

ε) 43559/11/1879/31.12.85/Υ.Ε.Ν./Δ.Ο.Α.

στ) Β. 809/507/1.7.86/Δ/νση Δημ. Κτημάτων/Υπ. Οικονομικών.

4. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Β.Δ. 176/72 (ΦΕΚ 37/Α/72) ο όρμος της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού

υπάγεται στη δικαιοδοσία του Λιμενικού Ταμείου Βόλου. Επειδή στη περιοχή αυτή και στη θέση Τσιγγέλι υπάρχουν παλιά λιμενικά έργα και επειδή οι εγκαταστάσεις των νέων μεταλλοβιομηχανιών συνεπάγονται την επέκταση και κατασκευή νέων λιμενικών έργων συνεπώς πρέπει να καθορισθεί στη περιοχή ζώνη λιμένος, αποφασίζει:

Εγκρίνει τον καθορισμό ζώνης λιμένος στον όρμο Σούρπης και στην θέση Τσιγγέλι όπου τα παλιά Λιμενικά έργα και οι εγκαταστάσεις της ΕΛΣΙ (Ελληνικά σιδηροκράμματα) και της Α.Ε. Μεταλλουργική Χάλυψ όπως είναι χαραγμένη με συνεχή πράσινη γραμμή στα προσαναφερόμενα 2 τοπογραφικά σχέδια και περιγράφεται όπως ακολουθεί.

Η Χερσαία ζώνη του όρμου Σούρπης στη θέση Τσιγγέλι αρχίζει από το σημείο Α το οποίο συμπίπτει με το σημείο 1 και 1' της οριογραμμής που καθορίζει τον αιγιαλό και την παραλία στη περιοχή αυτή, ακολουθούσα τα σημεία Β1 και Γ που είναι αντίστοιχα των σημείων 2 και 3 της οριογραμμής αυτής. Από το σημείο Γ ακολουθεί την ίδια οριογραμμή του αιγιαλού και επισημαίνεται με τα στοιχεία Δ και Ε το στοιχείο Ε το αντίστοιχο του σημείου 4 της οριογραμμής αυτής. Στη συνέχεια και από το σημείο Ε ακολουθεί την ίδια οριογραμμή αιγιαλού και επισημαίνεται με τα γράμματα Ζ, Η, Θ που είναι αντίστοιχα των σημείων 5, 6, 7 της οριογραμμής αυτής. Από εκεί ακολουθώντας την ίδια οριογραμμή του αιγιαλού επισημαίνεται με τα γράμματα Ι, Κ, Λ, Μ, και Ν αντίστοιχα των σημείων 8, 9, 10, 11 και 12 της ίδιας οριογραμμής.

Στην συνέχεια και από το σημείο Ν ακολουθεί την ίδια οριογραμμή του αιγιαλού και καταλήγει στο σημείο Ξ όπου η γραμμή του αιγιαλού τέμνει την γραμμή της παραλίας και είναι αντίστοιχο του σημείου 13 του αιγιαλού και 22' της παραλίας και επισημαίνεται με τα σημεία Ο, Π, Ρ που είναι αντίστοιχα των σημείων 14, 23' - 15 - 24' - 16, 25'.

Στη συνέχεια και από το σημείο Ρ ακολουθεί την οριογραμμή του αιγιαλού και επισημαίνεται με τα γράμματα Σ, Τ, Υ, Φ που είναι αντίστοιχα των σημείων 17, 18, 19, 20 της οριογραμμής αυτής.

Η θαλασσία ζώνη του Λιμένος στη περιοχή αυτή ορίζεται με το άρθρο 16 του Α.Ν. 2344/40 και εκτείνεται μέχρι αποστάσεως 500μ. εντός της θαλάσσης από τις ακτές της Χερσαίας ζώνης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 19 Σεπτεμβρίου 1986

Ο Νομάρχης
ΕΥΡ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΒΟΛΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΧΕΡΚΑΙΑ ΖΩΝΗ
ΣΤΟ ΤΣΙΓΓΕΛΙ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΚΛ 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

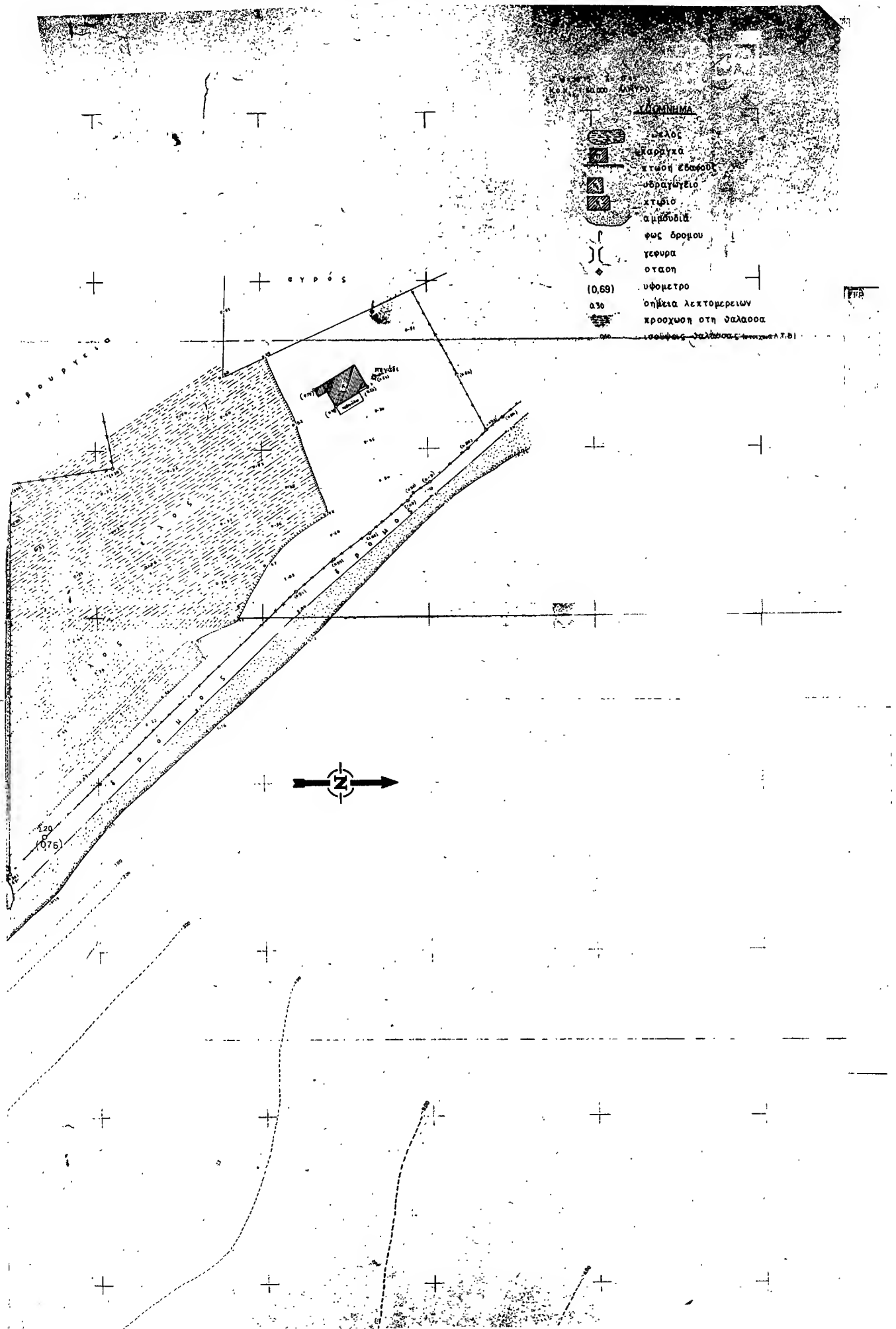
ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΙΓΙΟΓΡΑΦΙΑ (12/12/75) ΕΓΚΡ. ΔΙΑ ΤΗΣ ΥΠ. ΔΙΟΙΚ. Ν.Α. 24/5.8.1981

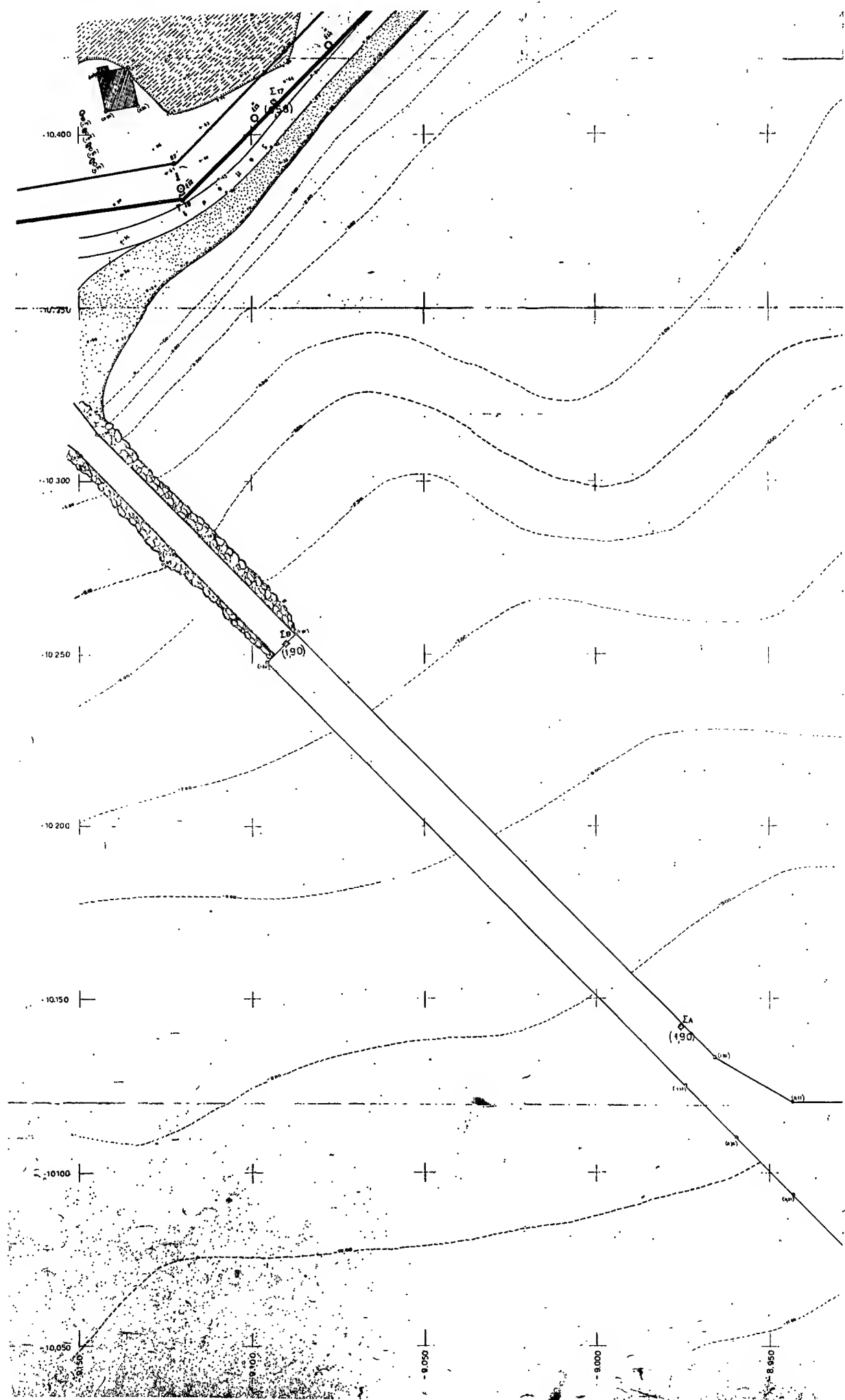
ΑΠΟΦ. ΝΟΜ. ΜΑΤΗ ΝΕΚ 113/Α/81 ΚΑΙ 15/12/81
15/12/81 ΚΑΙ 16/30 ΕΓΚΡ. ΔΙΑ ΤΗΣ ΥΠ. ΔΙΟΙΚ. Ν.Α. 15/12-1-1975
ΑΠΟΦ. ΝΟΜ. ΜΑΤΗ ΝΕΚ 150/Α/75

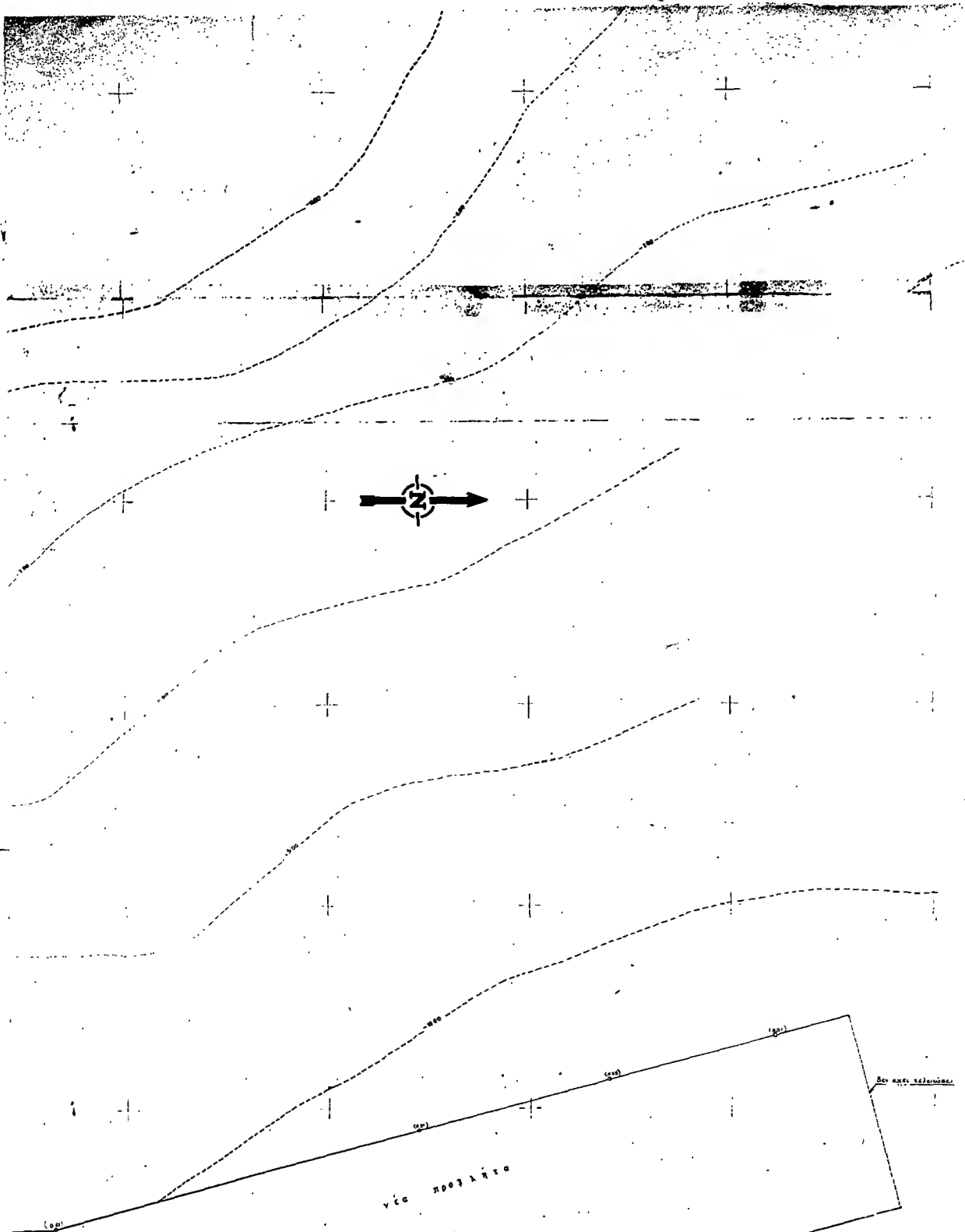
ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ (1/2/81) ΚΑΙ 1/2/81 ΚΑΙ 1/2/81 ΕΓΚΡ. ΔΙΑ ΤΗΣ ΥΠ. ΔΙΟΙΚ. Ν.Α. 1/2-1-1975
ΚΑΙ ΤΗ ΠΙΟ ΠΛΗΡΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ

ΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ ΑΙΜΕΝΩΣ ΠΡΟΣ ΕΓΚΛΙΣΗ









ΕΝ ΒΟΛΗ ΤΗ 14-11-1983
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΗΣ Ο ΑΝΤΙΠΡΕΣΒΥΤΗΣ

Από
ΤΡΙΑΝΤΗΣ ΜΤΕΛΕΩΝΟΣ ΚΕΝ. ΠΡΕΣΒΥΤΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΣ. ΤΣΙΛΑΚΤΑΣ Απών
ΑΠΟΣ. ΚΟΥΜΠΙΩΤΗΣ
ΓΕΩΡ. ΔΑΜΑΡΑΣ
ΙΩΑΝ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ
ΑΛ. ΑΛΕΞΙΑΝΟΣ
Δ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

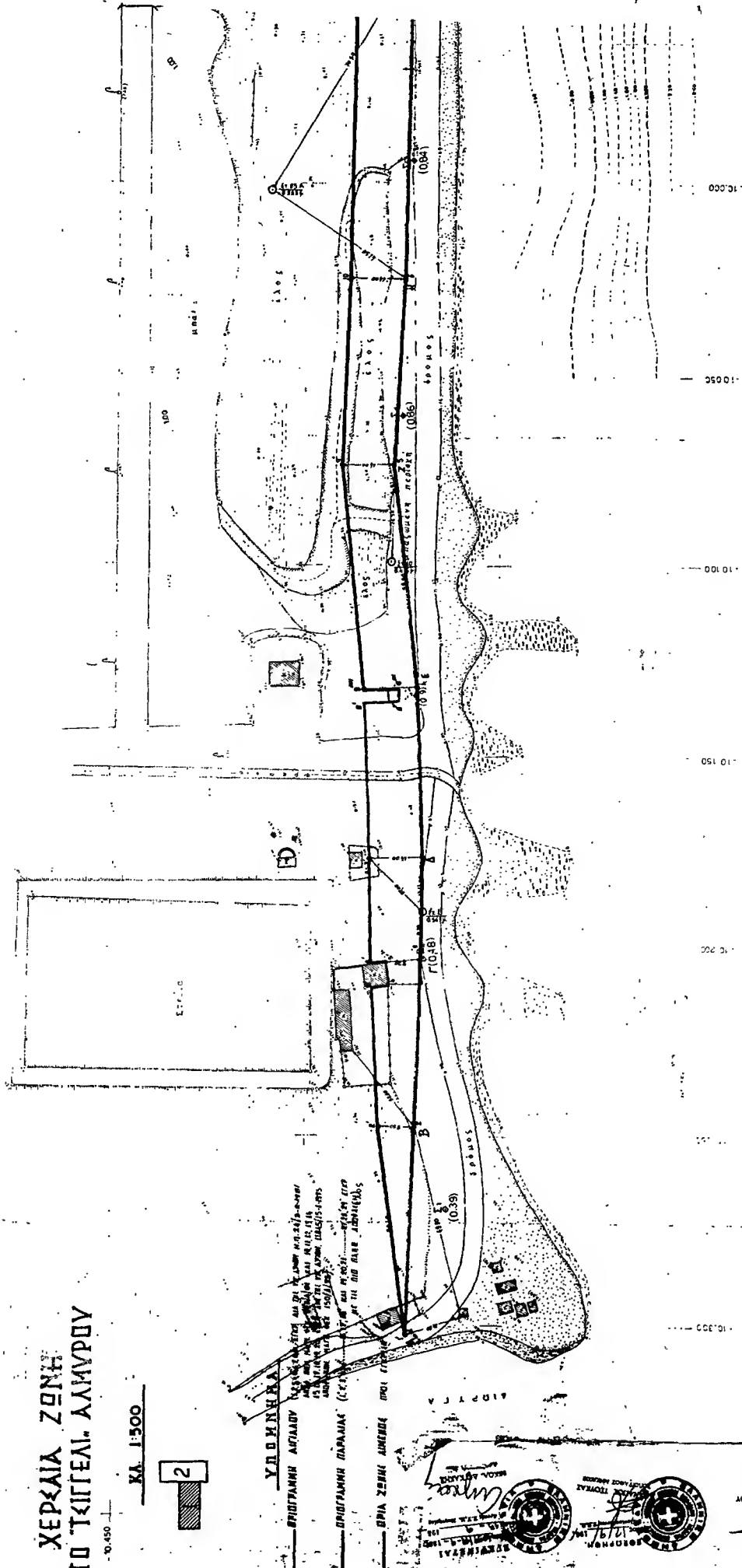
ΕΝ ΒΟΛΗ ΤΗ 10-11-1983

ΑΠ. ΔΑΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ
Εκπ. Μηχαν. Α. 1. 1983

ΚΥΒΕΡΝΙΚΟ ΤΑΧΙΔΙΟ ΒΟΥΛΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΑΚΤΑ

ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΖΩΝΗ
ΣΤΟ ΤΡΙΓΓΕΛΙ-ΛΑΜΥΡΟΥ

ΚΑ 1:500



ΥΠΟΜΝΗΝΑ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΓΓΙΛΟΥ
ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΣΤΕΦΑΝΟΣ)
ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΕΣ

